



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Белгород

« 17 » ИЮНЯ 2013 г.

№ 249-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства области от 16 октября 2010 года № 338-пп

В целях своевременного выполнения программы строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Правительство области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства области от 16 октября 2010 года № 338-пп «О долгосрочной целевой программе «Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2011-2017 годы»:

- в долгосрочную целевую программу «Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры Белгородской области на 2011-2017 годы» (далее - Программа), утвержденную в пункте 1 названного постановления:

- раздел «Объёмы и источники финансирования Программы по годам реализации» паспорта Программы изложить в следующей редакции: «общий объём – 83 471 млн рублей; источники: федеральный бюджет, областной бюджет, внебюджетные источники, в том числе по годам реализации:

2011 год – 5 645 млн рублей;

2012 год – 6 691 млн рублей;

2013 год – 4 983 млн рублей;

2014 год – 12 853 млн рублей;

2015 год – 17 244 млн рублей;

2016 год – 17 615 млн рублей;

2017 год – 18 440 млн рублей»;

- раздел «Целевые показатели реализации Программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции: « - увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на 180,9 км;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств, повышение категорий автодорог (реконструкция) – 887,6 км»;

- приложение к Программе изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту финансов и бюджетной политики области (Боровик В.Ф.) подготовить для последующего внесения в установленном законодательством порядке на рассмотрение Белгородской областной Думы проект закона Белгородской области о внесении изменений в закон Белгородской области от 21 декабря 2012 года № 164 «Об областном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014-2015 годов» в части перераспределения средств областного бюджета по разделу «Дорожное хозяйство» (дорожные фонды)».

**Губернатор
Белгородской области**



Е. Савченко

Приложение
к постановлению Правительства Белгородской области
от 17 ИЮНЯ № 249-ПП

Приложение
к долгосрочной целевой программе
"Совершенствование и развитие транспортной
инфраструктуры Белгородской области на 2011-2017 годы"

Пообъектный перечень строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования на 2011-2017 годы

№№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Протяжён- ность, км	Всего	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам													
					2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
					км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ВСЕГО:		1 068,5	83 471 305	59,9	5 644 608	55,2	6 691 342	90,8	4 982 910	131,5	12 852 945	183,5	17 244 245	254,9	17 615 000	292,7	18 440 255
	в том числе																	
	- областной бюджет			29 120 355		5 044 608		1 802 325		4 106 991		2 285 671		1 616 500		6 080 000		8 184 260
	- федеральный бюджет (бюджетный кредит из федерального бюджета)			2 508 276		600 000		108 276								300 000		1 500 000
	- внебюджетные источники			51 842 674				4 780 741		875 919		10 567 274		15 627 745		11 235 000		8 755 995
1	Реконструкция автодороги Короча-Губкин- Горшечное, км 0+000- км 48+600	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	48,6	3 224 743	48,6	2 977 033		73 069		43 660		43 660		43 660		36 384		
	В том числе строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении а/д Короча-Губкин- Горшечное ПК 294+28 и а/д Яковлево-Прохоровка- Скородное км 66+800 на участке объезда г.Губкин км 62+600-км 71+600			123 916		114 716		9 200										
	Ландшафтное обустройство автодороги Короча-Губкин- Горшечное, км 0+000-км 48+600			20 209				20 209										
	Линия электрических сетей наружного освещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Короча - Губкин - Горшечное" на участке ПК0+00-ПК483+50			218 301		7 277		43 660		43 660		43 660		43 660		36 384		
2	Строительство автодороги Гаврово-Соломино - Разумное	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	11,3	2 333 305	11,3	2 289 940		43 365										
	- областной бюджет							43 365										
3	Реконструкция Юго-Западного объезда города Старый Оскол	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	11,5	1 189 369		184 459	11,5	1 004 910										
	- областной бюджет							1 004 910										
4	Реконструкция автодороги Короча-Губкин- Горшечное до границы с Курской областью, в том числе		31,7	2 906 300							208 260	31,7	2 698 040					
4.1	строительство Восточного объезда города Старый Оскол	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	22,6	2 060 000								22,6	2 060 000					
	- областной бюджет,												225 755					
	- внебюджетные источники;												2 060 000					

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Протяжённость, км	Всего	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам													
					2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
					км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
4.2	реконструкция автодороги Короча-Губкин-Горшечное, км 90+200 - км 99+300	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	9,1	846 300								208 260	9,1	638 040				
	- областной бюджет,													638 040				
	- внебюджетные источники											208 260						
5	Реконструкция автодороги Старый Оскол - Валуйки с выходом к границе с Харьковской областью (Украина), в том числе:		150,4	11 764 000					100 000	68,0	5 550 000	33,8	1 450 000	0,0	1 400 000	48,6	3 264 000	
5.1	реконструкция автодороги на участке Старый Оскол - Новый Оскол (строительство- 33,8 км, реконструкция - 17,2 км)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	51,0	5 824 000					100 000		1 450 000	33,8	1 450 000		1 400 000	17,2	1 424 000	
	- областной бюджет,								100 000									
	- внебюджетные источники;										1 450 000		1 450 000		1 400 000		1 424 000	
5.2	реконструкция автодороги Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки (на участке Новый Оскол-Валуйки), в том числе:	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	68,0	4 100 000							68,0	4 100 000						
	на участке км 0+000- км 41+800										41,8	2 500 000						
	- внебюджетные источники,											2 500 000						
	на участке км 41+800 -км 60+500										18,7	785 400						
	- внебюджетные источники,											785 400						
	на участке км 60+500 - км 68+000										7,5	814 600						
	- внебюджетные источники;											814 600						
5.3	строительство обхода города Валуйки с юго-восточной стороны	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	9,0	720 000												9,0	720 000	
	- областной бюджет,																720 000	
5.4	реконструкция автодороги Валуйки-Уразово-граница Украины	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	22,4	1 120 000												22,4	1 120 000	
	- областной бюджет																1 120 000	
6	Строительство автодороги Разумное-Северюково-Новосадовый (подъездная дорога к микрорайонам ИЖС Восточной части г. Белгорода)	Областное государственное унитарное предприятие "Облдорснаб"	19,9	1 929 488			19,9	1 929 488										
	- областной бюджет,							42 107										
	- федеральный бюджет,							108 276										
	- внебюджетные источники							1 779 105										
7	Реконструкция Северо-Восточного обхода города Белгорода (Новосадовый-ротонда)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	7,0	700 000								100 000	7,0	600 000				
	- областной бюджет													600 000				
	- внебюджетные источники											100 000						
8	Реконструкция автодороги Белгород-Шебекино-Волоконовка, в том числе:		107,3	7 267 103			17,5	1 810 023	41,8	2 153 612	27,5	2 134 968	20,5	1 168 500				
8.1	реконструкция автодороги Белгород-Шебекино-Волоконовка на участке км 8+500 - км 26+000	Областное государственное унитарное предприятие "Облдорснаб"	17,5	1 760 023			17,5	1 760 023										
	- областной бюджет,							59 678										
	- внебюджетные источники;							1 700 345										
8.2	реконструкция автодороги Белгород-Шебекино-Волоконовка на участке км 26+000 - км 46+500	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	20,5	1 168 500									20,5	1 168 500				
	- внебюджетные источники;													1 168 500				

№ п/п	№№	Наименование объекта	Заказчик	Протяжённость, км	Всего	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам													
						2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
						км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8.3		реконструкция автодороги Белгород-Шебекино-Волоконовка	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	53,5	2 860 189					41,8	1 563 079	11,7	1 297 110						
		на участке км 46+500 - км 88+300								41,8	1 563 079		630 210						
		- областной бюджет,											887 160						
		- внебюджетные источники;											675 919						
		на участке км 88+300 - км 100+000										11,7	666 900						
		- областной бюджет,											666 900						
		- внебюджетные источники;																	
8.4		строительство автодороги Белгород-Шебекино-Волоконовка на участке км 100+000 (с Красный Пахарь) до примыкания к автодороге Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки км 41+800 (с Осколище)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	15,8	1 478 391			50 000		590 533	15,8	837 858							
		- областной бюджет,						50 000		490 533		837 858							
		- внебюджетные источники								100 000									
9		Реконструкция автодороги Белгород-Павловск, в том числе:		227,8	21 803 732			6,3	1 348 602	42,5	2 098 758	0,0	961 877	60,5	6 440 000	64,0	6 000 000	54,5	4 954 495
9.1		строительство автодороги, соединяющей федеральные автомагистрали М-2 "Крым" и М-4 "Дон" на участке от км 652 М-2 "Крым" до км 29 автодороги Белгород-Павловск (1 пусковой комплекс)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	23,6	7 125 000					3,6	308 005			10,0	2 000 000	10,0	2 000 000		2 816 995
		1 этап, участок ПК 200 - ПК 236 (обход с.Шляхово)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области							3,6	308 005								
		- областной бюджет,																	
		- внебюджетные источники;													2 000 000		2 000 000		2 816 995
9.2		реконструкция автодороги Белгород-Павловск, км 15+500 - км 19+500 (обход с.Дальняя Игуменка)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	3,8	372 636			1 000		3,8	371 636								
		- областной бюджет;						1 000											
		- внебюджетные источники;																	
9.3		реконструкция автодороги Белгород-Павловск, км 37+113 - км 43+388 (обход п.Алексеевка)	Областное государственное унитарное предприятие "Облдорснаб"	6,3	924 092			6,3	924 092										
		- областной бюджет,																	
		- внебюджетные источники;							19 884										
		- внебюджетные источники;							904 208										
9.4		капитальный ремонт участков автодороги Белгород-Павловск, км 8+000 - км 15+500; км 19+500 - км 27+000; км 31+000 - км 37+113; км 43+388 - км 50+000	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	23,6	1 187 941					23,6	756 928		431 013						
		- областной бюджет,											656 928						
		- внебюджетные источники;											100 000						
9.5		реконструкция автодороги Белгород-Павловск, км 27+000 - км 31+000 (Бахарев мост)	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	4,0	485 699					4,0	320 449		165 250						
		- областной бюджет;											320 449						
		- внебюджетные источники;											165 250						
9.6		реконструкция автодороги Белгород-Павловск, км 57+500-км 65+000 (через с.Клиновец)	Областное государственное унитарное предприятие "Облдорснаб"	7,5	765 250			423 510		7,5	341 740								
		- областной бюджет,																	
		- внебюджетные источники;							26 427		341 740								
		- внебюджетные источники;							397 083										
9.7		реконструкция автодороги Белгород-Павловск, км 50+000 - км 57+500	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	7,5	1 365 614							365 614	7,5	1 000 000					
		- областной бюджет;																	
		- внебюджетные источники;											365 614		1 000 000				

№№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Протяжённость, км	Всего	Объёмы выполнения (км) и финансирования (тыс. руб.) по годам															
					2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017			
					км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
12	Реконструкция автодороги "Короча-Чернышка-Красное" - Новуюколово-Владимировка-Обуховка	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	52,7	2 635 000											635 000	52,7	2 000 000			
	- внебюджетные источники														635 000		2 000 000			
13	Реконструкция автодороги Яковлево-Прохоровка-Скородное	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	67,5	5 062 500											2 000 000	67,5	3 062 500			
	- внебюджетные источники														2 000 000		3 062 500			
14	Реконструкция автодороги Белгород-Никольское - М-2 "Крым"-Ясные Зори на участке Таврово-Никольское	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	7,0	525 000												7,0	525 000			
	- внебюджетные источники																525 000			
15	Реконструкция автодороги Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки с выходом к границе Украины	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	91,3	4 565 000													650 000	91,3	3 915 000	
15.1	Реконструкция автодороги Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки , км 78-км 151		73,0	3 650 000													650 000	73,0	3 000 000	
	- внебюджетные источники;																650 000		3 000 000	
15.2	Реконструкция автодороги Россошь - Старобельск		18,3	915 000														18,3	915 000	
	- внебюджетные источники																		915 000	
16	Реконструкция автодороги "Крым"-Ивня-Ракитное на участке "Крым"-Ивня	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	12,0	600 000															12,0	600 000
	- внебюджетные источники																			600 000
17	Строительство автодороги Томаровка - Ерик - "Крым"- Мелихово	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	15,0	1 800 000													300 000	15,0	1 500 000	
	- федеральный бюджет																300 000		1 500 000	
18	Реконструкция автодороги Короча-Шебекино - граница Харьковской области, в том числе:		46,5	2 790 000													27,0	1 610 000	19,5	1 180 000
18.1	Реконструкция автодороги Шебекино-Короча на участке км 0+000 - км 43+500	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	43,5	2 610 000													27,0	1 610 000	16,5	1 000 000
	- областной бюджет,																	1 137 500		1 000 000
	- внебюджетные источники;																	472 500		
18.2	Реконструкция автодороги Шебекино-граница Украины на участке км 3+500 - км 6+500	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области	3,0	180 000															3,0	180 000
	- областной бюджет																			180 000
19	Проектно-изыскательские работы	Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области		822 287		185 899		120 602		172 685		177 680		109 045			56 376			

