



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ГУБЕРНАТОР БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Белгород

« 14 » мая 20 18 г.

№ 56

О внесении изменений в постановление
Губернатора Белгородской области
от 17 декабря 2009 года № 114

В целях приведения нормативных правовых актов области в соответствие с действующим законодательством **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести следующие изменения в постановление Губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 года № 114 «О провозе автомобильным транспортом тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области»:

- заголовок к тексту постановления изложить в следующей редакции:

«О движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области»;

- пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемое Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области (далее - Положение)»;

- пункт 2 постановления исключить;

- в пункте 3 постановления слова «(Боровицкий М.В.)» заменить словами «(Дрожжин О.С.)»;

- подпункт 3.1 пункта 3 постановления изложить в следующей редакции:

«3.1. Оформлять и выдавать владельцам транспортных средств разрешения на движение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области в соответствии с утвержденным Положением»;

- подпункт 3.2 пункта 3 постановления изложить в следующей редакции:

«3.2. Производить расчет платы с владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области, в соответствии с Положением»;

- подпункт 3.3 пункта 3 постановления изложить в следующей редакции:

«3.3. Взимать плату с владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области, в соответствии с Положением»;

- пункт 4 постановления изложить в следующей редакции:

«4. Рекомендовать Управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Белгородской области (Умнов В.П.), Юго-Восточному межрегиональному управлению государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта совместно с областным государственным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» (Евтушенко С.В.) организовать контроль за соблюдением допустимых весовых параметров автомобильного транспорта»;

- в Положение о размере возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области, утвержденное в пункте 1 названного постановления:

- заголовок к тексту Положения изложить в следующей редакции:

«Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области»;

- пункт 1 Положения изложить в следующей редакции:

«1. Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области (далее - Положение), разработано во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»;

- пункт 2 Положения изложить в следующей редакции:

«2. Настоящее Положение устанавливает размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области (далее - автомобильные дороги), и его возмещение владельцами таких транспортных средств»;

- пункт 3 Положения изложить в следующей редакции:

«3. Действие норм Положения распространяется на владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области»;

- пункт 4 Положения изложить в следующей редакции:

«4. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого

тяжеловесными транспортными средствами (прилагается), и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог;

в) протяженности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года»;

- пункты 5-7 Положения исключить;
- пункт 8 Положения изложить в следующей редакции:

«8. Плата в счет возмещения вреда производится владельцем тяжеловесного транспортного средства на основании счета, выставленного управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области владельцу такого транспортного средства»;

- пункт 10 Положения исключить;
- пункт 11 Положения изложить в следующей редакции:

«11. С владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам, при выдаче разрешений помимо платы в счет возмещения вреда взимается государственная пошлина в размерах, установленных действующим налоговым законодательством»;

- приложение к Положению об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Белгородской области



Е.Савченко

Приложение
к постановлению Губернатора
Белгородской области
от 14 мая 2018 г.
№ 56

Приложение
к Положению об определении размера
вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами при
движении по автомобильным дорогам
регионального или межмуниципального
значения Белгородской области

Методика расчёта размера вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами

Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

P_p - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$ - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 километров);

$P_{помi}$ - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность маршрута тяжеловесного автотранспортного средства (сотни километров);

$T_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

Базовый компенсационный индекс текущего года рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$T_{пг}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{тр}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год.

При определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, учитывается:

- величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

- тип дорожной одежды;

- расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

- значение автомобильной дороги.

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки неделимых грузов, а также транспортными средствами, являющимися тяжеловесными без груза, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области при осуществлении строительства, реконструкции, ремонта, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области, а также искусственных сооружений на них равен 0.

Размер вреда, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{помі}$) рассчитывается по формуле:

$$P_{помі} = K_{дкз} \times K_{кап.рем.} \times K_{сез.} \times P_{исх.} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{ось}^{1,92} \times (a / H - b)),$$

где:

$K_{дкз}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{кап.рем.}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в Центральном федеральном округе, приведенный в таблице 2;

$K_{сез.}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{исх.}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{ось}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

H - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Размер вреда, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в Центральном федеральном округе, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{пм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

	Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	$P_{\text{исх}}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
			a	b	c	d
1.	6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2.	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3.	11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Таблица 2

Центральный федеральный округ Российской Федерации	$K_{\text{дкз}}$	$K_{\text{кап.рем}}$	$K_{\text{пм}}$ для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог
		2,07	1

